

PONTI ESISTENTI – LINEE GUIDA E MODALITÀ DI INDAGINE

giovedì 21 gennaio 2021

VIDEO SEMINARIO

Organizzato da **CIAS**, *Centro Internazionale di Aggiornamento Sperimentale-Scientifico*

I primi mesi del 2020, nel settore dei ponti, hanno visto definirsi due processi innovativi dal punto di vista normativo e diagnostico.

Linee guida 2020 dei ponti esistenti

Le nuove Linee Guida del MIT illustrano una procedura per la gestione della sicurezza dei ponti esistenti, ai fini di prevenire livelli inadeguati di danno, rendendo accettabile il rischio. Essa è composta da tre parti, sul censimento e la classificazione del rischio, la verifica della sicurezza e la sorveglianza e monitoraggio dei ponti e dei viadotti esistenti. In particolare, illustra come la classificazione del rischio o, meglio, la classe di attenzione si inquadri in un approccio generale multilivello che dal semplice censimento delle opere d'arte da analizzare arriva alla determinazione di una classe di attenzione. La metodologia può applicarsi, nei principi e nelle regole generali, sia ai ponti stradali che a quelli ferroviari.

Valutazione sperimentale dello stato tensionale delle travi da ponte pre e post compresse

Metodo del Rilascio tensionale con provino tronco piramidale – monitoraggio della riduzione delle precompressione nel tempo. Tale metodologia, assolutamente innovativa, rappresenta un punto di svolta per la diagnosi di queste tipologie strutturali. Consente una valutazione dello stato tensionale “ad oggi” di strutture datate di cui sappiamo che il processo di degrado, derivante dalla corrosione dei cavi e da altri fattori, comporta una “naturale” riduzione delle sollecitazioni impresse in produzione.

Si pensi al cedimento del ponte di Fossano-Cuneo e agli stessi tiranti del ponte Morandi.

Cosa sarebbe cambiato se avessimo conosciuto lo stato di compressione residuo?

MEMBRI ONORARI CIAS: Prof. A. Di Tommaso, Prof. A. Migliacci, Prof. B. Schrefler, Prof. T. Tassios

COMITATO SCIENTIFICO: Prof. F. Colleselli, Prof. S. Castellaro, Prof. L. Jurina, Prof. G. Mancini, Ing. S. Martinello, Prof. E. Siviero, Prof. S. Tattoni



9.20 Saluto del Comitato Scientifico CIAS Prof. Enzo Siviero

9.30 **LE NUOVE LINEE GUIDA DEI PONTI ESISTENTI**

Prof. Ing. Walter Salvatore - Università di Pisa

10.45 **VALUTAZIONE SPERIMENTALE DELLO STATO TENSIONALE RESIDUO DELLE TRAVI PRE E POST COMPRESSE**

Dott. Ing. Settimo Martinello - Presidente CIAS

12.00 Dibattito coi partecipanti

12.30 Conclusioni

Quota di partecipazione

30 €

3 CFP PER INGEGNERI

- Iscrizioni dal sito www.cias-italia.it
- Pagamento tramite bonifico bancario o carta di credito. Verrà emessa ricevuta
- I dipendenti di ENTI PUBBLICI dovranno provvedere all'iscrizione online e invio a cias.italia@gmail.com dell'impegno spesa con dati per fattura elettronica