

PROVE DI CARICO STATICHE

1

Misura tramite trasduttori di spostamento

1.1

Le prove di carico statiche hanno lo scopo di verificare il comportamento deformativo sperimentale rispetto a quello teorico. I carichi rappresentati da autocarri o da locomotori (linee FS) vengono posizionati in base alla categoria del ponte o della linea ferroviaria. Le rilevazioni delle frecce, derivanti dall'applicazione dei carichi, sono effettuate tramite trasduttori differenziali applicati su aste telescopiche portate a contatto della struttura. Le deformazioni sono rilevate in linea su computer o su supporto cartaceo.



PROCEDURA

- Applicata una condizione di carico sarà mantenuta per almeno 15 minuti dopo la stabilizzazione delle frecce.
- La condizione di carico massimo è ripetuta almeno una volta.
- Completata la prova sulle campate in misura i carichi saranno applicati anche sulle altre campate verificando visivamente l'eventuale insorgere di anomalie.

NOTE

L'installazione degli strumenti prevede che:

- siano posizionate nell'intradosso della struttura le aste telescopiche portasensori;
- la disposizione delle aste sia tale da poter rilevare le frecce in mezzzeria della struttura stessa, agli appoggi ed ad $\frac{1}{4}$ della luce,
- ogni sensore sia collegato sul proprio canale verificando visivamente la corrispondenza,

- si effettui l'azzeramento movendo e bloccando l'asta telescopica,
- si verifichi che il campo di attivazione del sensore sia più grande della freccia prevista,
- durante l'acquisizione i motori degli autocarri devono essere spenti.

RIFERIMENTI

C. M. LL. PP. 25 febbraio 1991

D.M. del 14 gennaio 2008 (Art. 9.2.2 – 9.2.3)

Bibliografia: (7), (9)