

SEMINARIO

GESTIONE DEI PONTI

ISPEZIONI VISIVE, VALUTAZIONE DEL DEGRADO, TRASPORTI ECCEZIONALI

BOLZANO - Venerdì 16 dicembre 2016

Sede CIAS. Sala Corsi, Via Zuegg 20 - 39100 Bolzano



SORVEGLIANZA E CONTROLLO OPERE D'ARTE STRADALI

La sorveglianza, attraverso le Ispezioni, delle opere d'arte stradali, ha assunto un'importanza strategica in conseguenza dell'elevato stato di degrado derivante dalle mancate manutenzioni ordinarie conseguenza delle poche risorse disponibili.

In particolare la deficienza dei sistemi di allontanamento delle acque meteoriche, il difettoso funzionamento dei giunti e l'uso dei sali per lo scioglimento del ghiaccio, ha prodotto delle condizioni di costante ed aggressivo dilavamento che, in molte circostanze, ha attivato l'inizio della corrosione delle armature con una crescente riduzione delle sezioni resistenti.

Il caso più evidente si sviluppa sulle selle Gerber dove la posizione del giunto, e quindi del dilavamento, si scarica su un elemento che lavora a taglio e di conseguenza può raggiungere il suo limite senza nessun segnale premonitore. Inoltre è noto che il fenomeno della carbonatazione, una volta superato lo spessore del copriferro, produce l'inizio della corrosione e di conseguenza un processo di decadimento esponenziale delle capacità statiche.

Le Ispezioni, se eseguite correttamente con un processo logico ed una procedura affidabile ed oggettiva, consentono di valutare il reale stato di degrado individuando le anomalie e permettendo di intervenire prima che le conseguenze diventino catastrofiche sia dal punto di vista della sicurezza sia economicamente.

Solo le opere costruite negli ultimi anni sono dotate di un piano di manutenzione (D.P.R. 554/99 e D.P.R. 207/2010), redatto dallo stesso progettista, che consente una programmazione dei controlli e degli interventi, con l'obiettivo di minimizzare le spese ed allocarle nel tempo di vita nominale del manufatto.

Per le opere infrastrutturali, che non hanno un piano di manutenzione e che sono la quasi totalità di quelle esistenti, è compito del gestore controllare che lo stato di conservazione sia sempre tale da garantire la sicurezza e la fruizione del bene.

Il Seminario affronterà tale tematica basandosi sul *Manuale per la Valutazione dello stato dei Ponti*. Detto manuale guida e delinea il processo ispettivo grazie alle schede di rilievo ed alle schede difettologiche, al fine di una gestione informatizzata di tutta la documentazione inerente alla singola opera.

OBIETTIVI

- Analizzare le modalità di una corretta gestione e manutenzione dei ponti
- Descrivere i corretti criteri e la procedura per l'esecuzione di una Ispezione visiva
- Individuare le tipologie di degrado più pericolose per la capacità portante
- Individuare le tecniche di ripristino fondamentali per i processi di degrado più pericolosi
- Una gestione delle opere attraverso l'informatizzazione e la Valutazione Numerica dello stato di degrado complessivo

DESTINATARI

Dirigenti e Tecnici delle
Amministrazioni



Centro Internazionale di
Aggiornamento Sperimentale
Scientifico

A CHI È RIVOLTO

Il Seminario, nell'ambito della Formazione Continua Professionale fornita dal CIAS, si prefigge di preparare il **personale tecnico delle amministrazioni**, responsabile delle opere d'arte stradali alla fondamentale attività di ispezione visiva.

La partecipazione riconosce 4 CF agli ingegneri.

OBIETTIVI E CONTENUTI

Ci si propone di trasmettere le conoscenze e le procedure necessarie per svolgere correttamente l'Ispezione visiva dei ponti ricavando un quadro preciso dello stato funzionale delle opere attraverso la Valutazione Numerica dello stato di degrado. Fornire gli strumenti operativi che consentono una valutazione tecnico-economica per gli interventi di adeguamento e miglioramento.

I temi trattati andranno dall'esposizione del Metodo della Valutazione Numerica dello stato di degrado, all'analisi delle potenziali difettologie, alle tecniche di ripristino.

Al partecipante saranno forniti gli strumenti conoscitivi che permetteranno la predisposizione del Piano Ispettivo e la programmazione corretta degli interventi di risanamento.

PROGRAMMA

Venerdì 16 dicembre 2016

13.45 RegISTRAZIONI

14.00 Presentazione

Prof. Ing. Antonio Migliacci - Politecnico di Milano

14.10 LE ISPEZIONI VISIVE - METODO ESECUTIVO

Dott. ing. Roberto Bruson - Ispettore ponti III livello

15.10 DIFETTI STRUTTURALI E ANOMALIE DEI MATERIALI

Prof. Ing. Sergio Tattoni - Politecnico di Milano

16.10 L'APPROCCIO DIAGNOSTICO FINO ALLA IDONEITA' STATICA

Dott. Ing. Settimo Martinello - Presidente CIAS

17.10 TECNICHE DI CONSOLIDAMENTO E RIPRISTINO

Prof. Ing. Andrea Benedetti - Università di Bologna

18.10 Dibattito conclusivo

SEMINARIO GESTIONE DEI PONTI

Ispezioni visive, valutazione del
degrado, trasporti eccezionali



**Quota di partecipazione 50 €
con materiale didattico su USB**

4 CFP richiesti al CNI

- Iscrizioni da www.cias-italia.it
- Pagamento della quota tramite bonifico bancario o carta di credito
- Verrà emessa ricevuta
- I dipendenti di ENTI PUBBLICI dovranno provvedere sia all'iscrizione online, che all'invio dell'impegno di spesa a cias.italia@gmail.com con i dati per la fattura elettronica

evento realizzato con il contributo incondizionato di
4 Emme Service SpA



COMITATO SCIENTIFICO CIAS:

Prof. Francesco Colleselli
Prof. Lorenzo Jurina
Prof. Giuseppe Mancini
Ing. Settimo Martinello
Prof. Enzo Siviero
Prof. Sergio Tattoni



MEMBRI ONORARI CIAS:

Prof. Angelo Di Tommaso
Prof. Antonio Migliacci
Prof. Bernhard Schrefler
Prof. Theodossios Tassios



Centro Internazionale di
Aggiornamento Sperimentale
Scientifico

Tel. +39 0471 543100
PI/CF 02765100215
www.cias-italia.it
cias.italia@gmail.com