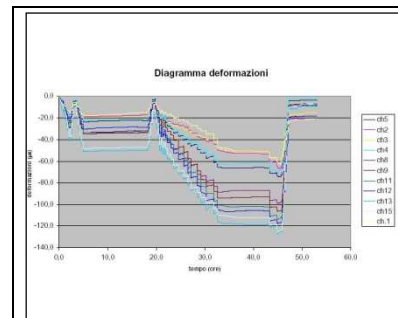
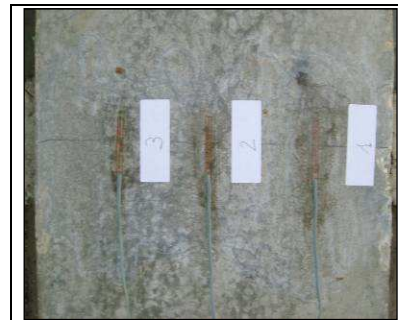


Lo scopo della prova è misurare lo stato tensionale degli elementi strutturali in calcestruzzo mediante il montaggio di una coppia di sensori diametralmente opposti in modo tale da potere rilevare lo stato tensionale combinato di sforzo assiale e di momento flettente.



### PROCEDURA

- Prendere le opportune misure in modo da posizionare gli "strain-gauges" alla stessa altezza e cavallo della superficie da indagare e controllare che non vi siano.
- Pulire bene la superficie dove va attaccato lo "strain-gauges" con moletta e trapano, controllare che non vi siano solchi e pulire con solvente.
- Mettere del nastro trasparente sopra gli "strain-gauges" per proteggerli dalla colla.
- Mettere sugli " strain-gauges" prima il solvente, subito dopo la colla e poi comprimere con forza un paio di minuti.
- Spellare i fili ad una lunghezza tale da potere avere una distanza adeguata su entrambi i lati della zona da indagare.
- Dopo l'installazione provare il funzionamento.
- Accendere lo strumento utilizzato per la lettura e selezionare il tipo di connessione a ponte intero.
- Impostare il numero di gauge-factor in base al valore che ha la confezione di "strain-gauges".
- Collegare i fili come segue:
 

rosso-blu	su P +	boccola rossa
marrone-nero	su P -	boccola nera
bianco	su S -	boccola bianca
giallo	su S +	boccola verde
- Fare la differenza tra valore iniziale e letto.
- Dividere per 2,6 (valore per ponte intero).
- Moltiplicare per 0,21 ottenendo così i MPa.

### RIFERIMENTI

Norma ASTM E 837-01